


Skema til brug for screening (VVM - pligt)

VVM Myndighed	Myndighed: Skanderborg Kommune	Ansvar CBO
Basis oplysninger	Titel/beskrivende navn på projekt: VVM screening af cykelsti ml Stilling/Gram og Virring via Virringvej Sags nummer: 09.40.20-G01-5-23	AS
Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Etablering af en ny dobbeltrettet cykelsti mellem Stilling/Gram og Virring via Virringvej på den NØ-lige side af vejen.</p> <p>Stien vil have en længde på ca. 5,1 km og bredde på 2,5 meter og anlægges som udgangspunkt 3 meter fra Virringvej. De steder hvor projektet kommer nært eksisterende bygninger, er skillerabatten indsnævret.</p> <p>Afvanding foretages som udgangspunkt som diffus nedsvivning langs hele strækningen. Ved Virringvej 63 etableres et lille lukket afvandingssystem.</p>	AS
Navn og adresse på bygherre:	Brian Nielsen Skanderborg Fælled 1 8660 Skanderborg 87947780 Brian.nielsen@skanderborg.dk	AS
Bygherres kontaktperson:	Samme som bygherre	AS

Telefonnummer og mail:				
Projektets placering:	Virringvej fra Gramvej i Stilling til Fruering Kirkevej i Virring.			AS
Projektet berører følgende kommuner:	Skanderborg Kommune			AS
Oversigtskort i målestok:				AS
Kortbilag i målestok:	Se kortbilag 1:4000			AS
Forholdet til VVM reglerne	JA		NEJ	AS
Er anlægget opført på bilag 1 i VVM-bekendtgørelsen?	X		X	AS
Er anlægget opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen?	X			AS
Udgør projektet en ændring eller udvidelse af et godkendt anlæg omfattet af bilag 1 eller bilag 2, der kan være til væsentlig skade for miljøet jf. bilag 2 pkt. 13			X	AS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)	Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
A: Anlæggets karakteristika:						AS
1. Arealbehovet i ha:					Samler grundareal forventes at være 20 hektar	AS
2. Er der andre ejere end bygherre?:					Hvis JA => bør undersøges nærmere.	AS
3. Det bebyggede areal i m² og bygningsmasse i m³					Befæstelsen vil stige med ca. 12.750 m ²	AS
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	X				Der skal ikke bygges	AS
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:	Råstoffer – type og mængde:				Flow af råstoffer efter behov for projektets fremdrift. Det forventes ikke der er behov for depot.	AS
	Mellemprodukter – type og mængde:	X				
	Færdigvarer – type og mængde:	X				
6. Anlæggets kapacitet: (Trafikanlæg)	Biler pr. døgn – min	X				AS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
	Biler pr. døgn – max	X					
	Biler – ÅDT	X					
7. Anlæggets længde: (Trafikanlæg)						Cirka 5,1 km lang cykelsti	AS
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde:	I anlægsfasen:					Sand: 4.900 m ³ Stabilgrus: 2.300 m ³ GAB0: 640 m ³ PA: 320 m ³	AS
	I driftsfasen:	X					
9. Behov for vand – kvalitet og mængde:	I anlægsfasen:	X					AS
	I driftsfasen:	X					
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:					X		AS
	Farligt affald:	X					AS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:	Andet affald:					Der kan komme et jordoverskud som bortkøres til godkendt modtager.	
	Spildevand:					Det forudsættes at der opnås tilladelse til nedsivning for en del af vandet og den øvrige håndtering af vejvand sker ved diffus afstrømning.	
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:					X (V)	<p>Anlægsarbejdet medfører, at der skal bortkøres overskudsjord. Jorden bortskaffes til godkendt modtager.</p> <p>Der afledes ikke processpilte fra anlægget, hverken i anlægsperioden eller driftsperioden. Der meddeles derfor ikke tilslutningstilladelse.</p>	VN og BLM HL 29/1 2024
13. Jordforurening – er der kendte jordforureninger i området					X	Der er ingen kendte jordforureninger indenfor anlægsområdet for cykelstien.	VN Jordkontoret
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:	Virksomheder, Landbrug, andet				X	<p>Ansøger oplyser, at Skanderborg Kommunes regulativ for midlertidige bygge- og anlægsarbejder vil blive overholdt. Bl.a. foregår anlægsarbejdet på hverdage mellem kl. 7-18, hvor vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj er størst.</p> <p>Vi har ikke fastsat støjgrænser for midlertidige anlægsarbejder i dagperioden i kommunens forskrift. I stedet er der driftsvilkår, der foreskriver, at støvende og støjende arbejde skal foregå i dagperioden på hverdage. Dette vil blive overholdt.</p>	BLM og VN HL 25/1 2024

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
						En stor del af anlægsarbejdet foregår i landzone, hvor der er få naboer. Vi vurderer på baggrund heraf, at anlægsarbejdet ikke vil medføre væsentlige støjgener.	
	Trafikanlæg				X	Se ovenfor	VEJ
15. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:	Virksomheder. Landbrug, andet				X	(Kvælstof, Nox, røg etc.) Anlægsarbejdet giver anledning til diffus forurening i form af udstødningsgas og støv. Ansøger oplyser, at hvis der skulle opstå støjgener fra anlægsarbejdet vil de blive reduceret bl.a. med sprinkling. Cykelstien vurderes ikke at give anledning til væsentlig luftforurening i driftsperioden.	VN HL 29/1 2024
	Trafikanlæg				X	Se ovenfor	VEJ
16. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:	Virksomheder. Landbrug, andet				X	Etablering af cykelsti vil, hvis det bliver nødvendigt med komprimering, kunne medføre vibrationer. Komprimering er typisk af kort varighed. Der er få naboer til cykelstien, så samlet set vurderes anlægget ikke at give anledning til vibrationsgener i anlægsperioden. Det forventes ikke, at cykelstien vil give anledning til vibrationsgener i driftsfasen.	VN og BLM 29/1 2024

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
	Trafikanlæg, Jernbane				X	Se ovenfor	VEJ
17. Vil anlægget give anledning til støvgener:					X	Anlægsarbejdet kan give anledning til støvgener. Ansøger oplyser, at hvis der skulle opstå støvgener fra anlægsarbejdet vil de blive reduceret bl.a. med sprinkling.	BLM HL 29/1 2024
18. Vil anlægget give anledning til lugtgener:					X	Projektet vurderes ikke at give anledning til lugtgener, hverken i drifts- eller anlægsperioden.	BLM HL 29/1 2024
19. Vil anlægget give anledning til lysgener:	Virksomheder, Landbrug, andet				X	Der vil være lys på maskiner i anlægsfasen. Det vurderes ikke at give anledning til lysgener, da arbejdet foregår i dagperioden fra kl. 7-18.	BYG (TC) og HL 5/2 2024
	Vejanlæg:				X	Der vil blive etableret belysning langs cykelstien mellem Gl Gramvej og Damgårdsvej. Masterne forventes at være i en højde ml. 3-4 og overholder tændingstid for andre lignende master. Lyset retningsbestemmes og forventes ikke at være til gene for det omkringliggende miljø. Der er ikke lysmaster på vejen som forventes at genere cyklister.	VEJ AS efter AA 12/2- 2023
12. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:					X	Projektet vil ikke blive betragtet som risiko virksomhed. En cykelsti forventes i øvrigt ikke at udgøre en væsentlig risiko for forurening.	BLM HL 29/1 2024
B: Anlæggets placering							

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
21. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:					X		BLM
22. Forudsætter anlægget udarbejdelse eller ændring af en eksisterende lokalplan for området:	Udarbejdelse:				X		PLAN
	Ændring:				X		BLM
23. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:	Ændringer:				X		PLAN
	Tillæg:				X		PLAN
24. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:					X		
25. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:					X		VN JS 29-11-23

Vesentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
26. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:					X		VN
27. Forudsætter anlægget	Rydning af fredskov				X		VN
	Dispensation fra Bygge- og beskyttelseslinjer				X	Projektområdet er ikke omfattet af bygge- eller beskyttelseslinjer.	BLM TD, 23.11.23
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:		X					VN
29. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder og arter	Nationalt				X	Cykelstien etableres ikke i eller lige op af §3 beskyttet natur. Der er et enkelt beskyttet vandhul i Gram, beliggende ca. 25 meter fra vejkanten. Etablering af en cykelsti ca. 20 meter fra vandhullet, vurderes ikke at ændre tilstanden heraf.	VN AMN 30.11.2023
	Internationalt (Natura 2000)				X	Der er ikke Natura 2000-områder inden for området. Nærmeste område N52 ved Mossø ligger ca. 8 km mod vest. Projektet er ikke af en karakter, der kan påvirke et Natura 2000-område på så stor afstand.	

Væsentlig betydning (Sæt kryds)	Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
			X		Såfremt, at der skal foretages fældning af store ældre træer i forbindelse med etableringen, skal de vurderes og muligvis undersøges for levested for flagermus. Arealerne der inddrages til cykelsti er enten græsarealer eller landbrugsarealer, der ikke vurderes at være særlig levested for bilag IV arter.	
				X	Da projektet primært etableres på græsmarker og landbrugsarealer vurderes projektet at ville omfatte almindeligt forekommende arter i landbrugslandet. Det er derfor usandsynligt, at projektet vil medføre væsentlige påvirkninger af det vilde plante- og dyreliv.	
30. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:	Naturområder:	X				VN AMN 30.11.2023
	Overfladevand:			X		VN
	Grundvand:		X		Cykelstien er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), i indvindingsoplandene til Vurring Vandværk, Vitved Vandværk, Gramværket, Fruering Vandværk og Stillingværkets gamle kildeplads. Store dele af cykelstien er endvidere beliggende i nitratfølsomme indvindingsområder. Den først første ca. 130 m af cykelstien fra Gram er desuden beliggende indenfor et boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) til Gramværket.	VN 29-11-23 JS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
						<p>Skanderborg Kommune skal jf. bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter vurdere om projektet indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af en grundvandsforekomst. Ifølge gældende vandområdeplan 3 er der i området følgende grundvandsforekomster;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terrænnær grundvandsforekomst (dkmj_1073_ks), der som miljømål har en god såvel kvalitativ som kemisk tilstand. Den kvantitative tilstand er god, mens den kemiske tilstand er ringe på grund af pesticider. Miljømålene er dermed kun delvist opfyldt. • Terrænnær grundvandsforekomst (dkmj_914_ps), der som miljømål har en god såvel kvalitativ som kemisk tilstand. Såvel den kvantitative tilstand som den kemiske tilstand er god og miljømålene derfor opfyldt. <p>Skanderborg Kommunes faggruppe for grundvand har været hørt i forbindelse med nedsivning af vand fra cykelstien og har særligt i det boringsnære beskyttelsesområde til Gramværket haft indsigelser, som er blevet taget til efterretning. Samlet set vurderer Skanderborg Kommune derfor ikke, at projektet vil påvirke grundvandsforekomsterne negativt eller hindre målopfyldelse for forekomsterne.</p>	
	Boligområder (støj/lys og luft) – andet				X		VN
	Boligområder (støj/lys og luft) – veje				X		VEJ
31. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:					X		AS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
32. Kan anlægget påvirke:	Kulturelle landskabstræk?				X		PLAN
	Særlige landskabsværdier?				X	Projektet vurderes ikke at være af en karakter der kan påvirke landskabet, da cykelstien som udgangspunkt følger eksisterende vej og ikke i øvrigt vil være væsentlig synlig i landskabet.	PLAN
	Geologiske landskabstræk?				X		PLAN
	Arkæologiske værdier/landskabstræk?				X		PLAN
C: Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning							
33. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:					X		ALLE
34. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):					X		AS
35. Er der andre kumulative forhold?					X		AS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
36. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:						Den forventede miljøpåvirkning forventes at være begrænset og lokal.	AS
37. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:						Lodsejere langs cykelstiens strækning vil berøres i begrænset omfang i forbindelse med anlægsarbejdet og ændret arealanvendelse. Det forventes desuden at flere borgere vil have gavn af cykelstien.	AS
38. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:					X		AS
39. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:					X		AS
40. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige	Enkeltvis:				X		AS
	Eller samlet:				X		
41. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:					X		AS
42. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:					X		AS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)		Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
43. Er påvirkningen af miljøet –	Varig?:				X		AS
	Hyppig?:				X		
	Irreversibel?:				X		
D: Konklusion							
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM - pligt:					X	<p>På baggrund af ansøgningsmateriale, supplerende oplysninger og nærværende screening, forventes projektet ikke at medføre væsentlige indvirkninger på miljøet. Det vurderes derfor, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt.</p> <p>Det forventes at cykelstien vil have en positiv indvirkning på menneskers sundhed som følge af en øget mulighed for at vælge cyklen som transportmiddel fremfor privatbilisme. I samme ombæring vil det have en positiv indvirkning på trafikken langs Vurringvej, da transporten på strækningen forventes at bestå af flere bløde trafikanter.</p> <p>Projektet forventes ikke at vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rastekområder for bilag IV-arter eller ødelægge de strengt beskyttede plantearter. Projektet forventes</p>	AS

Væsentlig betydning (Sæt kryds)	Ikke relevant	JA	Bør undersøges	NEJ	Skriv bemærkninger	Ansvar (skriv initialer)
					<p>desuden ikke at påvirke Natura2000-områder, da nærmeste område ligger 8 km fra projektet.</p> <p>I forbindelse med håndtering af overfladevand fra cykelstien, har der været indsigelser fra Kommunens faggruppe for Grundvand i forudgående screening. Disse er blevet taget til efterretning i den efterfølgende projektering. Projektet forventes derfor ikke at medføre en forringelse af grundvandsforekomstens eller overfladevandområdets tilstand, og vi vurderer at projektet ikke hindrer opfyldelse af de fastsatte miljømål hertil.</p> <p>Skanderborg Kommunes regulativ for midlertidige bygge- og anlægsarbejder vil blive overholdt, hvorfor anlægsarbejdet vil foregå på hverdage mellem kl. 7-18. Det vurderes ikke, at anlægsarbejdet vil medføre væsentlige støjgener.</p> <p>Der vil blive etableret belysning på cykelstien mellem Gl. Gramvej og Damgårdsvej. Masterne forventes at være i en højde ml. 3-4 og overholder tændingstid for lignende master. Lyset retningsbestemmes og forventes ikke at være til gene for det omkringliggende miljø.</p>	

Dato: 14/02-2023

Sagsbehandler: Caroline Bach Orlie

BILAG. Oversigtskort



Signatur:
 - grønt: cykelsti 2,5 m - afsluttet vej
 - orange: vej
 - rød: vej
 - blå: vej
 - lilla: vej

KOORDINAT/SYSTEM DATUM

Skanderborg Kommune			
Cykelsti Virringvej			
Skitseprojekt			
Oversigtsplan			
			1:4000
JEV	JEV	AJN	RRS 20.10.2323
SVSTRA SVSTRA Skanderborg A/S Skanderborgvej 11 8600 Skanderborg Tlf. 8662 8888 www.svstra.dk			Cykelsti/Virringvej, T. 15.10.10, Oversigtsplan